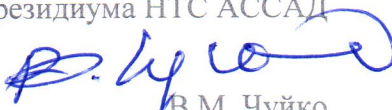


Утверждаю

Президент АССАД

Председатель Президиума НТС АССАД



В.М. Чуйко

## Решение

расширенного заседания Научно-Технического Совета АССАД

«Проблемы развития датчиков давления для перспективных двигателей и агрегатов».

г. Энгельс

16 ноября 2016 г.

1. Считать первоочередной задачей создание высоконадежных датчиков давления для распределенной интеллектуальной, электроприводной и беспроводной систем автоматического управления перспективных двигателей гражданской авиации с наработкой на отказ не менее 100 000 часов, ресурсом не менее 40 000 часов и сроком службы более 30 лет.
2. АО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева, ООО ЭПО «Сигнал», АО «НИИФИ» (г. Пенза) разработать и внедрить мероприятия совместно с профильными и смежными предприятиями по повышению надежности и ресурсных показателей датчиков и сигнализаторов в эксплуатации.
3. АО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева, ООО ЭПО «Сигнал», АО «НИИФИ» (г. Пенза) проработать вопрос по созданию унифицированных датчиков давления и перечня датчиков давления, необходимых разработчикам и производителям авиационных двигателей и агрегатов.
4. Рекомендовать АО «НИИФИ» (г. Пенза) совместно с АО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева, ООО ЭПО «Сигнал» и ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» подготовить заключение по состоянию разработки волоконно-оптических датчиков давления для применения их на авиационных двигателях и направить в АО «ОДК» и АССАД.

